日本侵略滿蒙之積極政策

中國國民不可不看　千鈞一髮更要細看

日本侵略滿蒙之積極政策
熱河
黑龍江
吉林
日本帝國
遼寧
北平
朝鮮

自二十年九月十八日起至九月三十日止被侵略狀況

強佔土地

瀋陽 營口 營口田莊台 鞍山 蓋平 本溪 安東 開源 四平街 瓦房店

遼陽 海城 撫順 鳳城 鐵嶺 昌圖 公主嶺 長春 長春南嶺 熊岳城

敦化 寬城子 吉林 蛟河 新民屯 溝幫子 通遼城 遼源 洮安屯墾區

壞毀建築

兵工廠 被服廠

迫擊砲廠 北大營

糧秣廠 東北大學

劫運器物

七年兵工廠彈藥武器 炮六百門 步鎗十二萬枝 金條十六萬斤 東北馮庸兩校要具

大炮八十餘尊 飛機二百〇六架 機關鎗五千挺 四庫全書全部 官吏人民金錢貨[illegible]

慘殺同胞

手無寸鐵之人民 旅長團長營長及官佐

不抵抗之軍隊 東北大學學生

侵佔鐵路

洮昂 延吉 洮索

瀋海 通遼 北寧東段

打通 吉長

DS783.7

●痛言

日本既割據我國之朝鮮台灣澎湖等屬地，强佔我大連灣旅順等重要軍港商港矣，更視我國無盡藏之滿蒙爲囊中物，威逼利誘明刼暗佔挑撥擾亂，無所不用其極。乘歐戰正酣列强無暇東顧之際，提出慘酷無理之二十一條，逼我承認；復懼我國之統一而一致對外也，阻我義師於濟南，而殺我同胞；今又以萬寶山案之奸計不得售，旅鮮華僑之被殺逐而我能忍也，乃竟無中生有，以所謂「中村事件」爲藉口，更誣我軍毀其南滿鐵路之某橋，突於中華民國二十年九月十八日晚間起，出動其早有計劃之軍隊，襲擊我軍隊，屠殺我同胞，佔據我瀋陽、長春等三十餘重要城鎮，暨洮昂、打通、通遼、洮索、瀋海、延吉、吉長、北寧東段等鐵路。我東北之兵工廠、迫擊礮廠、飛機廠、糧秣廠、被服廠、北大營等處之重要軍用品，悉被刼奪：共計損失約四萬萬元之鉅。復封我銀行、官銀號，幷庫存金條十六萬斤，值現洋二萬五千萬元。故宮之珍寶及四庫全書，全被運去。東北大學被毀。馮庸大學亦被摧殘。並囚我遼主席臧式毅及馮大校長馮庸等。凡其軍隊所至，刼奪姦淫，屠殺隨之，將我未抵抗之軍民，遂意屠殺，毀屍滅跡，被難者殆及萬人。而人民財產之損失，更不知凡幾。近乃遣飛機至東北各地拋擲炸彈，並縱韓人、鬍匪阻礙北寧鐵路交通，開軍艦數十艘至吾國沿海及長江各要地，煽惑我在野國賊，宣傳滿蒙獨立。並欲於三月之內建設吉會鐵路，以圖久據我東北國土，而實現其大陸政策。嗚呼！强凌弱竟一至於此。苟我人尚認東北爲我國土地，東北人民爲我國同胞者，則此書所載日本田中內閣侵略滿蒙之積極的大陸政策，亦即彼歷屆內閣侵略我滿蒙之一貫的政策，不可不加以認識，而謀所以打破之也。

夫東北寶藏之富，物產之豐，固有口皆碑。日人早已垂涎萬丈，思攫爲己有。自吾國年來移民殖邊

東北當局力謀鐵路之發展，以抗滿鐵，築葫蘆島商港以抗大連，更注重於軍事上之種種設備，日人見我人之逐漸覺悟，不能獨收巨利，而漸感不安，又以吉會路之敷設權未曾取得，奸計未能遂意進展，如芒在背，坐臥不寧，遂乃背公理，絕人道，出此野蠻國人之行爲。夫東北固中華民國之東北，非日本人之東北也。臥榻之旁，豈容他人鼾睡？今乃鵲巢鳩占，奪我土地，屠殺我人民，破壞我建設，搬運我器物，天下之無理，孰有甚於此耶？天下之奇恥大辱，寧有甚於此乎？

雪國恥，圖生存，他人全不足恃，亦非少數人短時期所能奏效。我人當從速認識賊人所以謀我之毒策，消除意見，力求統一，萬衆一心，努力奮鬥，各激天良，各盡厥職，有財輸財，有力用力，有團結，有組織，舉四萬萬同胞，站於同一陣線，修守戰之具，行徵兵之制，全國動員，以與倭寇相周旋，誓收回東北已失權利，打破倭寇妄念，更進一步，收回已失各屬地，而維持東亞之和平。興敎育，倡實業，運用科學，努力生產，盡力推銷國貨，而摒日貨於千里之外，爲國家增富力，爲政府作後盾，努力建設，減少痛苦，十年生聚，十年敎訓，聚散沙爲堅壁，使侮我者不敢正視，則我中華民國之前途，庶有豸乎。

●田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

昭和二年（按即民國十六年）七月二十五日

內閣總理大臣　田中義一署名

外務大臣　田中義一副名

鐵道大臣　大藏大臣副名

宮內大臣一木喜德

●對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後。我大日本帝國之政治及經濟。皆受莫大不安。推其原因。無不因我對滿蒙之特權及確實之實利。不能發揮所致。因此頗煩陛下聖慮。罪大莫逃。然臣拜受大命之時。特賜對支那及滿蒙之行動須堅保我國權利。以謀進展之機會云云。聖旨所在。臣等無不感泣之至。然臣自在野時主張對滿蒙積極政策。極力欲使其實現。故爲東方拆開新局面。造就我國新大陸。而期頒布昭和新政。計自六月二十七日至七月七日共十一日間。招集滿蒙關係之文武百官開東方會議。對於滿蒙積極政策已經議定。煩祈執奏。（以下略）

●奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐謹伏奏我帝國對滿蒙之積極

南滿鐵道特殊會社不啻滿鮮統監第二我東三省人士欲不爲朝鮮之續者注適觀此可知發揮光大九國條約稍神是我東北人之貿
觀此可知欲救東省非速移民不可敵之警我之利也
反客爲主口吻咄咄過人觀此中國有竭力縮正歐人此種謬

根本政策之件

※對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者。乃奉天、吉林、黑龍江、及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里。人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍。其人口止有我國三分之一。不惟地廣人稀。令人羨慕。農鑛森林等物之豐。當世無其匹敵。我國因欲開拓其富源。以培養帝國恆久之榮華。特設南滿洲鐵道會社。藉日支共存共榮之美名。而投資於其地之鐵道、海運、鑛山、森林、鋼鐵、農業、畜產等業。達四億四千餘萬元。此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖爲半官半民。其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外交、警察、及一般之政權。使其發揮帝國主義。形成特殊會社。無異朝鮮統監之第二。卽可知我對滿蒙之權利及特益巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者。無不依明治大帝之遺訓。擴展其規模。完成新大陸政策。以保皇祚無窮。國家昌盛。無如歐戰以後。外交內治多有變化。東三省當局亦日就覺醒。起而步我後塵。謀建設其產業之隆盛。有得寸進尺之勢。進展之迅速。實令人驚異。因而我國勢之侵入。遽受莫大影響。惹出數多不利。以致歷代內閣對滿蒙之交涉。皆不能成功。益以華盛頓會議成立九國條約。我之滿蒙特權及利益。概被限制。不能自由行動。我國之存立。隨亦感受動搖。此種難關。如不極力打開。則我國之存立既不能堅固。國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源悉集於北滿地方。我國如無自由進出機會。則滿蒙富源。無由取爲我有。自無待論。卽日俄戰爭所得之南滿利源。亦因九國條約而大受限制。因而我國不能源源而進。支那

讀熟念之必要然最大目的卽在能彀保臨國藉之貨易及投資利益使彼以信日者轉而信我斯爲得之明被朝鮮人所炸而偏誣莊人此種故作遂心之論卑劣已極然於此足見彼對華人惡劣之小理實爲與中國不能並存於世界遠冒共榮我東省當局注意欲保東省之危亡具惟有先使政治完全而已彼欲以鐵與血拔除東亞之籬局我亦不能不有相

人民反如洪水流入。每年移往東三省。勢如萬馬奔騰。數約百萬人左右。甚至威迫我滿蒙之既得權。使我國每年剩餘之八十萬民。無處安身。此爲我人口及食料之調節政策計。誠不勝遺憾者也。若再任支那人民流入滿蒙。不急設法以制之。迄五年後。支那人民必特加增六百萬人以上。斯時也。我對滿蒙。又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後。我對滿蒙之進出。悉被限制。舉國上下輿論譁然。大正先帝陛下密召山縣有朋。及其他重要陸海軍等。妥議對於九國條約之打開策。當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見。僉謂成立九國條約。原係美國主動。其附和各國之內意。則多贊成我國之勢力增大於滿蒙。以便保護國際之貿易及投資之利益。此乃臣義一親自與英、佛、伊等國首領面商。頗可信彼等對我之誠意也。獨惜我國乘彼等各國之內諾。正欲發展其計劃。而欲破除華盛頓九國條約之時。政友會內閣突然倒壞。致有心無力。不克實現我國之計劃。言念及此。頗爲痛嘆。至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事。歸經上海。在上海船埠。被支那人用炸彈暗殺未遂。誤傷美國婦人。此乃我皇祖皇宗之神祐。方克義一身不受傷。不啻上天示意於義一。必須獻身皇國。爲極東而開新局面。以新與皇國。而造新大陸。且東三省爲東亞政治不完全之地。我日人欲爲自保而保他人。必須以鐵與血。方能拔除東亞之難局。然欲以鐵與血主義而保東三省。則第三國之阿美利加。必受支那以夷制夷之煽動而制我。斯時也。我之對美角逐。勢不容辭。更進而言之。以臣義一在上海船埠受支那人爆炸之時。轉傷美人性命。而支那便安然無事。則東亞之將來。如非以如此作去。我國運必無發展之希望。向之日俄戰爭。實際卽日支之戰。將來欲制支那。必以打倒美國勢力爲先決問題。與日俄戰爭之意。大同小異。惟欲征服支那。必先征服滿蒙。如欲征服世界。必先征服支那。倘支那完全可被我國征服。其他如小中亞細亞及印度南洋等異服之民族。必畏我敬我而降於我。使

當寧俯甚明觀此可知滿蒙爲中國之命脈國人其共念之親此則我不人民正國可飯以利益培養貿易制中國工業之發達國人注意之滿蒙利攫爲攫取全中國富源之司令塔並爲援亂世界之工具世界安可不注意此第二舊德意志式帝國又安可不注意此作統一世界麥之田中義一此種謬說國人初過忽視致令謬說流傳亦甚可畏後富注意痛之踊

世界知東亞爲我國之東亞。永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策。是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約。純爲貿易商戰之精神。乃英美富國欲以其富力征服我日本在支之勢力。卽軍備縮少案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大使無征服廣大支那領土之軍備能力而置支那富源於英美富力吸收之下。無一非英美打倒我日本之策略也。顧以民政黨等徒以華盛頓九國條約爲前提。盛唱對支貿易主義。而排斥對支權利主義。皆屬矯角殺牛之陋策。是亦我日本自殺之政策。蓋以貿易主義者。如英國因有强大之印度及滿洲爲之供給食物及原料。亞美利加因有南美加那大等可爲伊供給養料及原料之便。則其餘存之力可一意擴張對支那貿易以增其國富。無如我國之人口日增。從而食料及原料日減。如徒望貿易之發達。終必被雄大資力之英美所打倒。我必終無所得。最可恐怕者則支那民日就醒覺。雖內亂正大之時。其支那民尙能勞勞競爭模仿日貨以自代。因此頗阻我國貿易之進展。加之我國商品專望支那人爲顧客。將來支那統一。工業必隨之而發達。歐美商品必然競賣於支那市場。於是我國對支貿易必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約以貿易主義向滿蒙直進云云者。不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來。如欲造成昭和新政。必須以積極的對滿蒙强取權利爲主義。以權利而培養貿易。此不但可制支那工業之發達。亦可避歐勢東漸。策之優計之善。莫過於此。我對滿蒙之權利如可眞實的到我手。則以滿蒙爲根據。以貿易之假面具而風靡支那四百餘洲。再以滿蒙之權利爲司令塔。而攫取全支那之利源。以支那之富源而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者。握執滿蒙利權。乃其第一大關鍵也。況最後之勝利者賴食糧。工業之隆盛者賴原料也。國力之充實者賴廣大之中國土也。我對滿蒙之利權如以積

不知事實所在鐵可昧盡而是非則何可抹煞彼田中之迭麥無乃過甚

觀此則可知與民國不並容之王公制度實有根本剷除之必要撤除王公所有權廢却王公名號是爲今日之急務也準備要求制我東省死命之十四項重大滿我國人注意務須誓死拒絕

極政策而擴張之。可以解決種種大國之要素者則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口。亦可以同時解決矣。欲具昭和新政。欲致我帝國永久之隆盛者。唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

※滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者。依歷史非支那之領土。亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史。無不以滿蒙非支那之領土。此事已由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當。故支那學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者。日俄戰爭之時。我國宣戰布告明認滿蒙爲支那領土。又華盛頓會議時。九國條約亦認滿蒙爲支那領土。因之外交上不得不認支那爲主權。因此二種之失算。致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論。民國成立。雖倡五族共和。對於西藏新疆蒙古滿州等無不爲特殊區域。又特准王公舊制存在。則其滿蒙領土權確在王公之手。我國此後有機會時。必須闡明其滿蒙領土之眞相於世界。當道待有機會時。以得寸進尺方法而進入內外蒙以新其大陸。且內外蒙旣沿王公舊制。其權明明在王公手中。我如欲進出內外蒙。可以與蒙古王公爲對手。則締結利權便可有裕綽機會。而可增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿權。則以二十一條爲基礎。勇往邁進。另添如左之附帶利權。以便保持我既得可永久實享其利。

一、三十年商租權期限滿了後。更可自由更新其期限。並確認商工農等業之土地商租權。

二、日本人欲入東部內外蒙古居住、往來、及各種商工業等。皆可自由行動。及於出入南北滿時。支那法律須許其自由。不得不法科稅或檢查。

滿蒙為諸王公所有之荒廖絕會[illegible]任圖什業聘王府之日本派伍[illegible]人民有

三、在奉天、吉林等十九個鐵及石炭礦權。以及森林採取權獲得之件。
四、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。
五、政治、財政、軍事顧問及教官傭聘等增聘以及傭聘優先權。
六、朝鮮民取締之警察駐在權。
七、吉長鐵道之管理經營九十九年延長。
八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。
九、黑龍江礦產全權。
十、吉會長大鐵路敷設權。
十一、東濟鐵路欲向俄國取回時之借款提供特權。
十二、安東營口之港權及運輸聯絡權。
十三、東三省中央銀行設立合辦權。
十四、牧畜權。

※對內外蒙古之積極政策

滿蒙既為舊王公所有。我國將來之進出必須以舊王公為對手。方可以扶持其勢力。依故福鳥關東長官之長女。因獻身於皇國起見。以金枝玉葉之質。而為未開民族之圖什業圖王府之顧問。加之圖什業圖王之妃。乃肅親王之姪女。因此關係圖什業圖王府與我國頗為接近。我特以意外之利益及保護而羈政之。在內外蒙古各王府等無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國

十九人所有王府土地及羊毛特買權鑛權均被日本先取之[illegible]自本年起已由陸軍祕密費項下抽出一百萬元急派官佐四百名潛入內外蒙古我中央及東省當局宜特別注意之

[illegible]鮮民日移日衆眞為東省無窮巨患非激底注意取締之不

退伍軍人。共有十九人在矣。而向王府收買土地及羊毛特買權。或鑛權。均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍人。密入其地。命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑。散在王府管內。實行墾殖牧畜羊毛買收等權。按其他各王府。仍依對圖什業圖王府方法而進入到處安置我國退伍軍人以便操縱其舊王公。待我國民移住多數於內外蒙古之時。我土地所有權先用十把一束之賤價而買定之。然後將其可墾為水田者種植食米。以供我食料不足之用。不能墾為水田者則盛設牧場養殖軍馬及牛畜以充我軍用及食用餘剩之額。製造罐頭運販歐美其皮毛亦可供我不足之用。待時期一到則內外蒙古均為我有因乘其領土權未甚明顯之時。且支那政府及赤俄尚未注意及此之候。我國預先密伏勢力於其地。如其內外蒙古之土地。多數被我買有之時。斯時也。是蒙古人之蒙古歟。抑或日本人之蒙古歟？使世人無可辯白。我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也。我國對於蒙古之施為。因欲實行如上之政策。按本年起由陸軍祕密費項下抽出一百萬元以內。急派官佐四百名。化裝為教師或支那人。潛入內外蒙古與各舊王公實行握手。收束其地之牧畜鑛山等權。為國家而造成百年大計。

※朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來。雖可一時小康。無如歐戰後。美大總統提出民族自決。以勵弱小民族。而朝鮮人心亦為所煽。其不穩空氣充滿吉林八道。乘滿洲警察之不完全。彼等不逞鮮民遂以滿洲為策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源。以安朝鮮移民。因之日移日衆。至今日在東三省之朝鮮民幾至百萬

可觀此非立法禁止歸化中國籍鮮民取得土地權不可歸化中國之朝鮮民乃虛假之歸化我國民注意防止利用鮮民亡我滿蒙之毒策救濟之策惟有竭力行同化鮮民政策以反制之此實誠我之良師也

中俄尤有趕速恢復國交切實親密之必要

有奇。如此之現象。爲帝國對滿蒙之利權。不求而可自得。眞可爲國家造成莫大幸福。而帝國對滿蒙之國防上經濟上。添加無數勢力爲鮮民統治上。顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆。可爲母國民而開拓滿蒙處女地。以便母國民進取。且亦可藉朝鮮民爲階段。而可與支那民聯絡一切。而利用有歸化支那國籍之鮮民。盛爲收買滿蒙水田地。而另由各地之信用合作或銀行。或東拓會社。或滿鐵公司。通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增產以救國危。是亦新殖民地開拓之一機會。彼歸化之朝鮮人民雖爲支那之歸化民。不久仍然歸復爲我國民。與南美加洲之歸化日本人。悉異其旨也。不過只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者。待有事之秋。則以朝鮮民爲原子而作軍事活動。更藉取締爲名而援助其行動。

加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦有未歸化者。斯時事到之日。是支那籍之朝鮮民作亂。抑或日本籍之朝鮮民作亂。可以懸羊頭賣狗肉之方策而對付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動。亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係支那之政治區域。是亦我國之政治區域。彼東省政府如敢以利用朝鮮人而制我。則我用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者唯赤俄耳。惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時。則我國之思想一變。國難立至。故現內閣對此無以充分警戒以防其未然。加之民國如欲開拓新大陸。對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層。故依三矢之條約。許我遍設警察署於北滿各地者。以爲擴張充備警察力。以便懷柔朝鮮民及援助朝鮮之急進。另以東拓及滿鐵附隨其後。助鮮之經濟及金融。他如進入內外蒙之鮮民。其金融可由東拓特別通融。以便藉朝鮮民之力。而開拓內外蒙古及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力助其完成。以期爲帝國造成新機會。有如我石井之協定。我帝國在滿蒙之特殊地位。既於華盛頓會議時放棄。幸得朝鮮移住日多。現幾及百萬餘人。且放資日大。因此我雖放棄石井協定之特權。亦可藉朝鮮民移住之新問題。而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情。我再恢復其特權依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

國人應注意保持北滿未喪之利權未甚缺之金甌覲此益信

※新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母。是戰勝之保險公司。亦是經濟之堡壘也。按支那全國鐵道僅七千二三百哩。在滿蒙則有三千里矣。居其全數之四成。按滿蒙土地之廣。產物之巨。雖有鐵道五六千里亦不足其用。加之我國所扶殖之鐵道。多在南滿。而爲富源之北滿。尚多未及。殊爲遺憾耳。加之南滿各地支那民族頗多。其國防上經濟上。頗不利於我。然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者。必須極力建築北滿鐵道。依其鐵道之開通。可移多數國民於北滿。以便掣肘南滿之政治及經濟。而可强固我國國防以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之綫路。多以經濟爲目的。致缺循環綫路。頗不利於戰時之動員及軍需之搬運。此後必須以軍事爲目的建設滿蒙大循環綫。而可包圍滿蒙中心地。以制支那之軍事政治經濟等發達。亦可防赤俄勢力之侵入。此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也。加以現在滿蒙之鐵道有二大中心點。一曰東淸鐵道。二曰南滿鐵道。其支那之自設鐵道。依吉林省政府之餘裕。不久必能現成一大勢力之鐵道。且合之奉天及黑龍江之財力而論。其支那鐵道之勢力。不久必須駕我南滿鐵道之上。當能現出激烈之競爭。幸其奉天之經濟紊亂。我如不供其救濟。彼確無力可恢復。我則利

注意用力煽動使奉票跌路之毒計

鐵道出北向南伸滿鐵成爲中心之用意

打通吉海二路眞予日本以未有之打擊宜其痛心疾首也欲解決打通吉海二路之心終於不死我東北人士宜澈底防之山奉天經海龍吉林五常至哈爾濱及由打通經扶餘至哈爾濱之兩

用此時期勇往邁進達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之。其奉票降價不知其止。奉天政府必成赤俄財政之第二。確可拭目以待。從此彼必無力可開拓滿蒙也。惟有東清之勢力頗難打倒。不幸其所成之路綫。與我南滿之路綫。同爲丁字形。如以丁字形而論。雖爲便利。惟軍事上之進行頗爲不便。倘支那新設之鐵道。如欲培養於東清路北。必須與平行爲妙。則用起西而向東以我南滿鐵道之中心而論。其新設之支那鐵道。必須使其由北而向南。如以支那自身之利益而論。亦以由北而向南。確有多大便利。因此與我無甚抵觸。幸赤俄勢力日衰。既無力可進出滿蒙。此後支那之鐵道建築。必須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府。邇來首以軍事的見地。開通打通路及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及結海路者。在我國則因此二路之完成。其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊。而南滿鐵道之利益亦頗受損。是故向支那提出强硬之反對也。然此二路之被支那所完成者。初因出先官憲及滿鐵當局等誤算奉天政府乏力可及此故事前未甚注意。及後欲强阻之。其路綫已成矣。加之又有美國人利用英國資本家。欲投資開築葫蘆島港因此第恐支那政府受迫。將打通吉海二線。牽入英國資金。反增長在滿蒙之勁敵。故付之似有似無。唯待有機會時。而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。據聞奉天政府之計畫。欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱爲終點。使在北京出發不由南滿及東清二路。由自己之路綫而可達北滿之哈爾濱。更爲最恐人之計畫者。由奉天起點經海龍。由海龍而至吉林。經五常而至哈爾濱。倘如上之計畫。用左右二線包圍我南滿鐵道。而我南滿鐵道受支那此二綫之包圍。幾成爲小區域。因之我對滿蒙支那政治經濟之發展。悉被制限及縮小。與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路綫完成。我南滿鐵道。幾成爲無用長物。其南滿鐵道公司必受多大恐慌。檢討支那今日之

綫鐵道眞爲致我東省之至重政策頗歐當局努力成之艱彼此種恐怖曾論即更可深信也

注意日人藉我防俄之推策藉防俄以援取北滿富源同胞注意經中國爲制俄前驅盜用我以夷制夷政策注意之設以中制俄復用俄以制中何其錄敗

財政。如無外債之借入。必然無力可及此。如果自有財政可及此而成此二大鐵道者。如吉林經奉天或扶餘開通經通遼而至連山。其運費必比利用南滿鐵道更貴。如以此點而論。我國雖可安心。萬一將來此二大鐵道告成。支那政府特以經濟爲主眼。一如東清路特別減其運費。以與我南滿路對抗之時。不惟我國必受莫大之損失。而對東清路亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不能視支那鐵道之跋扈殊如東南鐵道之於今日。以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入大宗。如支那此二大鐵道完成。或大賚與安達之路完成。此我南滿鐵道更受其慘。其東清之苦痛必然巨大而無疑。更將滿蒙鐵道競設之概略而言。

（甲）支那所欲建設者　索倫至洮南鐵道。吉林至哈爾濱鐵道。

（乙）赤俄所欲建設者　安達至伯都納鐵道。吉林至海林鐵道。與凱湖之密山至穆稜鐵道。

以上之計畫。無不欲培養東清鐵道而發揮其帝國主義。其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰弱。其對蒙進出仍然不怠。其一舉一動。無不阻我進出而禍南滿鐵道。我對赤俄之進出非盡力防避不可。必須藉奉天政府爲楔子而阻其勢力南下。我第一着手。藉防赤俄南下爲題。以得寸進尺方法而强進北滿地盤。以便攫取其富源。南可制支那勢力之北上。北可制赤俄勢力南下。如欲與赤俄爲政治或經濟之角逐者。必須驅支那爲前驅。我只可督支那於背後。以防避赤俄勢力之伸張。而我方另以秘密方法與赤俄提攜。而制支那勢力之增長。而免妨害我滿鐵之既得權。加藤內閣時。我後籐新平唱日俄外交恢復。迎請越飛俄使入國之目的者。大半因欲利用俄力以制支那也。東清鐵路與我南滿鐵道。雖有約束按滿蒙之出產物運送。以五十五分歸南。以四十五分歸東也。然滿鐵及中東二路雖有如此之契約而各用公然祕密方法而特減其運費。因此我南滿頗受莫大危險及損失。

赤俄對日之秘密宣言俄國斷不放棄東清路將南北滿鐵路盡收為已有其野心毒指謀急侵入北滿我地方蒙局其滿念之預計將與赤俄衡突攫取中東鐵路攫取吉林擬向中國要求各軍事上之鐵道成功後即為與俄衡突而亡我之導線我國人其念之今後如再與鐵路檔者即亡國之根本

通遼熱河

更考察赤俄向我祕密宣言。謂俄羅斯與支那國境。不幸生成弓形。雖不欲侵人之國土。但因弓形以北。地寒物稀。礦無敷路之價値。不得不把守東淸。分些利益。故東淸路斷不能放棄。加之俄國在太平洋唯一之港。如海參威者。因有東淸路而得存。如東淸路放棄與俄國放棄太平洋同也。赤俄主義如此。益使我國之不安。

而我國之於滿蒙。如徒賴南滿鐵路。必不能滿足。依我進出之將來及現狀計。南北滿鐵路非全收歸我手不可。殊如大富源之北滿及東蒙古方面。可為我發展之餘地頗多且頗有利。而南滿之將來支那漢民族之日增其政治及經濟頗不利於我。故不得不急進北滿地盤。以計國家百年之隆盛。如赤俄之東淸路橫於北滿地。對我之欲造成新大陸頗有所阻害。我國之最近將來在北滿地方。必須與赤俄衝突。斯時也。我仍以日俄戰爭。依樣葫蘆。攫取東淸鐵路。以代南滿鐵路。攫及吉林。以代大連。因北滿之富源我國再與赤俄一角逐於南滿曠野者。實為國運之發展上勢所難免。蓋不打破我對滿蒙之暗礁必定難除。在現下之狀勢向支那要求各軍事重要之鐵路。待鐵路完成之時。北滿可能及之地。我則傾力以進。赤俄必然前來干涉及破壞。斯時也即我與赤俄衝突之秋而無疑。

●我對滿蒙鐵路急欲實現完成者如左

※通遼熱河間鐵路

本線延長四百四十七哩。約須建設費五千萬元。此鐵路如完成。我欲開發內蒙古。可得一大貢獻。

滿鐵道在各綫鐵中路最有價值及站略府部蒙古之蒙盟綫內蒙地內可容二千萬人蒙古羊毛為世界暗室中之大富源日人獨謀擬踏侵略北部滿蒙最要之洮蒙鐵

鐵此乘早遼撤廢蒙古王公之所有權不可不然至少亦當明令禁止其自由對外

在滿蒙鐵道中。以此綫最有軍事及經濟之價值。如以內蒙古全體而論。依我陸軍省、滿鐵社會等。派人詳細之調查。其數既及十回矣。在內蒙古之地內頗多可耕水田之地。如加以人工的施設。將來至少亦可容我國民二千萬之額。而其內蒙古所產之牛有二百萬頭。我國將來藉此鐵路之便。可以取之為食料。及加工輸出歐美。他如羊毛為蒙古之特產品。我國之羊每年每頭只可取二斤之毛。如蒙古羊之產毛每頭每年可產六斤之額。我南滿鐵路公司試驗至再。無不皆然。而其毛質比之澳洲種毛更優良數倍。其價格之賤。生產之多。品質之優良等。可為在世界上暗室中之一大富源。我如可執掌其鐵道。極力以擴張之。至少比之今日可增加十倍之產額。蓋如此之富源。尚未致被世界知道。以防缺毛國之英美與我競爭。故我必先攫其交通權。然後極力擴張蒙古羊毛。使他國知之而無如我何。按通遼至熱河之路。如歸我手。我國之羊毛。可以自給自足。又可加工毛製品。輸販於歐美。且如欲完全與內外蒙古王公之握手。非賴此鐵路不可。如以我日本手腕欲開拓蒙古。非賴鐵路不可。蓋我帝國主義對內外蒙古之浮沈。盡在此路綫已耳。

※洮南至索倫鐵路

此鐵道延長至百三十六哩。建設費須一千萬元。按我國之將來。必須再與赤俄角逐於北滿平野。此路如成。我南滿之軍兵可用此路線而迫赤俄陣後。亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。即以經濟而論。此鐵道可壓取洮兒河流域之富源。用以培養南滿鐵路。他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等。亦可利用此路以培殖我國勢力。以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手收買

有交涉行
爲否則治
以盜賣罪
土之罪
覺將行盜
逐主人之
簇毒矣設
長洮鐵路
之一部鐵
路爲經濟
上最有大
利益之鐵
路亦爲特
別注意侵
略鐵路之
一

長春經扶
餘大賚至
洮南爲軍
事上最妙
之交通
北路如在
日手則北
滿及蒙古
富源身爲
日有

其土地礦山牧畜商業等以備將來有用之機會。專賴此鐵路而侵入內外蒙古。利用通遼熱河綫。而侵入南蒙古。以便南北相呼應。待其產物發展之時。我則依此一線而遊入外蒙。以發展我國運於無窮。然洮索線完成最有利害者。第恐引誘支那移民多數侵入蒙古因之必破壞我對蒙古之積極政策。豈不第二之南滿鐵路。徒爲支那人造福乎。幸其沿線之鑛山及土地。皆爲蒙古王公所有。我如預先買收其所有權。則欲排斥支那人民之侵入何患無法乎。他如蒙古王公者。我可以强制力。令其發布預防支那人民侵入之法令。使支那人侵入蒙古不能安全生業。自然必能遠去。尚有其他方法頗多。我如極力防之。則支那人之跡不能印於蒙古地方矣。

※長洮鐵路之一部鐵道

此由長春至扶餘大賚。則長春至洮南間長百三十一哩。建設費約千一百萬元。此鐵道之計畫爲經濟上最有大利益之鐵道。蓋滿蒙之富源悉集滿北。此鐵道如成。我對北滿之進出頗爲便利。且可打倒東清鐵路。而培養南滿鐵道利益。又有松花江上流。其農產物頗多。可耕地頗鉅。而大賚附近有月亮泡可興水電。按將來此長洮路之一部分。必然成爲工業農產加工之大區域。待此路線成後。則由大賚而至洮南。由大賚而至安達。由大賚而至齊齊哈爾。分展三叉線路。以攻西比利亞路線。定可攫取北滿之富源。亦可作黑龍江進出之第一步。加之長春至洮南長春經扶餘大賚至洮南。共成爲小循環線。爲軍事上最妙之交通。我如欲進出蒙古。則此小循環之鐵道不可不速成。而此長線沿路地廣人稀。其土地之沃肥。雖五十年間不下肥料。亦不恐無可收成。此鐵路如可執在我手。則

我中央政
府注意我
國民注意

吉會長大
二路綫爲
滅亡滿蒙
之計

吉會鐵道
關係之重
要

北滿及蒙古之富源盡爲我有矣。其沿線地之可容我國移民者。至少亦可居二三千萬民之多。至將來吉林之敦化線與我朝鮮會寧路連絡開通之時。其蒙古及北滿之富源我可一直而至東京及大阪。待有事之秋。我由東京方而出師。經日本海一路直至北滿及蒙古。其支那之陸軍必無力可突破北滿地方。在日本海之交通。赤俄之潛水艇必無力可以入我朝鮮海峽。蓋我日本唯望吉會長大二路速成。則食料及原料便可自給自足。不論與誰戰。皆可自由自在。斯時也我之對滿蒙交涉不論何事。支那政府懼我設備之周至。必然畏我而從我。如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙計畫者。唯此吉會長大綫之成功而已耳。然長大鐵路如成。不惟可以培養南滿路日致富足。即長大路本身亦有致富之望。此長大路爲滿蒙經濟發展上最大必要之積極政策也。

※吉會鐵路

吉林至敦化之間鐵路之建設現既成功。敦化至會寧間之鐵路尚未實現。雖會寧至老頭溝有二呎六吋之狹軌路線。實不足新大陸及經濟發展之用。此建築費須八百萬元。而敦化老頭溝建設費須一千萬元。二者共須二千萬元巨款。按此鐵路如成。就是我新大陸之成。從前欲往歐洲之人。須經大連或浦鹽二港。今則由清津港經會寧而入西比利亞鐵路。可赴歐洲。不啻東洋之交通大動脈。將來不論人與貨。皆須經由我地。斯時也我把此交通大動脈之權。可以無客氣略侵滿蒙。實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫也。如斯即大和民族征服世界矣。

按明治大帝之遺策。第一期征服台灣。第二期征服朝鮮等。皆既實現。唯第

我國府注意 我同胞注意 欲圖造成新大陸必先征服吉林我東省人聰士者

倭奴險毒如此我國人若不急敵必遭其險

三期之滅亡滿蒙以便征服支那全土。使異服之南洋及亞細亞洲全帶無不畏我服我而抑我鼻息云云之大業。尚未能實現此眞臣等之罪也。按吉林省合奉天及黑龍江一部份。我古歷史稱之爲「肅愼」民族。即今繁殖於沿海洲。黑龍江畔豆滿江流域等者是也。其民族之沿革古來稱爲肅愼、穢狽、把婁、沃沮、夫餘、契丹、渤海、女眞等。其興廢多種多樣。良莠不齊。我國淸正公進擊會寧及間島其愛新覺羅亦起於寧安附近。先平定敦化間島琿春地方爲起源。遂定大淸天下三百年之基礎。吉林歷史如此。按欲造成我新大陸以開極東之新面目者。我如不先造勢力於吉林地方。必不能征服滿蒙。從而不能征服世界。故以吉會路之完成。即我昭和新政之成。新大陸之成即征服亞細亞全洲之成功。不啻爲吾國策上最重大之路線。是亦國益產生之重要路線也。

※以吉會綫及日本海爲中心之國策

吉會路之終點。爲淸津乎。羅津乎。雄基乎。均可由我自由自在。依時制宜而常其變換。以現勢之國防而論。以羅津唯一無二之良港爲終點。終可爲世界貿易良港。一而可粉碎赤俄之浦鹽港。一而可集北鐵之豐富物產。以挽滿蒙之繁榮於我國地域。且大連港非我領土。如滿蒙尙未爲我新大陸之時。其經營上施設上頗多費手。萬一最近時期中實現戰爭之時。我日本須求滿蒙之富源當由大連爲出口如敵艦由對馬及千島兩海峽封鎖之時。我則不能攝取滿蒙之富源終必爲戰敗國。須知歐戰後之美國。與英國暗合。每一舉一動而欲牽制我國對支之施爲。然我國爲獨立計。不得不與美一戰。以警示支那及世界。且美有呂宋艦隊。與我對馬千島乃一葦水之遙。朝發夕至。如以潛水艦而遊曳於我對馬及千島之間。則滿蒙之食料及原料必不能供我益我。如吉會路可成在南滿北滿與朝鮮成爲大

吉林爲將來之戰爭

循環線路。其長春至洮南。長春到大賚至洮南。成爲小循環線路。可以四通八達。利我軍旅及食料運輸之便。是北滿富源之征服亦可確定矣。且其北滿之富源。經吉會路越海而運至我敦賀新潟等港者。敵潛水艇必無有力能侵入我朝鮮及日本海峽。從而戰時之交通經濟等皆可自由。及獨立所謂日本海爲中心之國策者此也。夫如是、戰時之食料及原料可足。則美國雖有雄大之海軍。支那雖有衆多之陸軍。赤俄雖有衆多之軍兵。終必無如我何。亦可制朝鮮民在戰時抗我制我。且我固然必須 實行新大陸政策。故非急成吉會路不爲功。 蓋滿蒙爲極東政治未完成之區域。

我國終須再與赤俄角逐於北滿平野者。就以吉林爲中心也。到時欲實行明治大帝第三期遺策之時。則以福岡廣島二地國軍由朝鮮而入南滿。以制支那軍之北上。由名古屋關西地方之國軍取敦賀海道而進淸津。經吉會路而入北滿。另以關東地方之國軍由新潟出港直至淸津或羅津。仍依吉會路。而猛進北滿地方。另以北滿道仙臺各地之國軍。由淸森及函館二港爲出口。而急進浦鹽。占領西比利亞鐵路。以直至北滿哈爾濱而南下。直迫奉天及占領蒙古等地。亦可阻俄軍之南下。終於關西軍福岡及廣島軍三而會合。分派爲兩大軍。南則把守山海關以防支那軍北上。北則把守齊齊哈爾以阻俄軍南下。則滿蒙之食料及原料等。皆可聽我自由取用。可依吉會路而運內地。夫如是 雖戰十年我亦不恐食料及原料之不足之憂 也更將其吉會路完成。與我內地之距離如左。

由淸津起點至浦鹽一百三十哩。至敦賀四百七十五哩。至門司五百哩。至長崎六百五十哩。至釜山五百哩。

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論。以敦賀爲到着港。與大連比較。所差時間如左。

長春至羅浦再至大阪陸路四百六哩。海上四百七十五哩。共費時間五十一小時。(大連長春間

長春經大連至神戶入大阪者。陸路五百三十五哩。海路八百七十哩。共費九十二小時。抑時以外長春經大連由神戶至大阪。比之由吉會路經敦賀至大阪加有四十一時之多。於此足見吉會路在軍事上經濟上之大有價值矣。

依以上計算法。鐵道每時間三十哩。海上一時間十二哩計算。如用快走船及快車者可折其半也。

吉會路爲日本致富之路綫及武裝之路綫

夫滿蒙者爲極東之比利時。歐洲大戰德國蹂躪比利時以成功。未來之日俄、日美、戰爭。我國非蹂躪滿蒙。必不爲功。且我國欲實行新大陸計。不得不破壞滿州之中立地爲戰場。是故不得不整備吉會長大二路。以作武裝的之充實增强大之國防勢力進而可以依吉會路交通之便可以最短時間移民千萬於彼地以開拓其水田而充我人口及食糧問題之用。亦可防避支那移民之侵入。夫吉會路者。眞可爲日本致富之路綫。是亦日本武裝之路線也。

※吉會路工事之天然及其附帶利權

欲完成吉會之工事者。必須乘其減水期一氣而成方可。且因欲節約其工事費。其山皆爲花岡石。必須用新式之鑿岩機以求速成。其四十分之一均配隧道。至建設上應用之木材。在該沿路皆有其他如砂利石等沿路皆有產生。而蛟河附近產石炭。且有磚塊原料土。可在附近自製磚塊。以供建設之用。然欲完成吉會路者。我只運往洋灰及鐵軌車頭客貨車而外。皆可在地取用。眞可爲天然之鐵道工事也。依四圍之狀勢皆可依預算額七折。便可完成吉會路全段。而工事期日亦可依預算日六折之期間便可以完全成功。更將其沿線之利權而言。乃吉會路如成。皆可自然附隨爲我國之權益者。如吉林至會寧間在敦化方面之木材產額。依我參謀部與南滿鐵路之調查。確有二億萬噸之巨。恐每年按伐採

百萬噸由吉會路輸入我國。則二百年之間繼續伐之亦不能盡。此雄大之森林。足可敎我日本二百年間不受木材饑饉之危。亦可驅逐美國產松材輸入我國也。我國現時每年消用美國木材約須八千萬元至億二千萬元。在該吉林有如此之森林。我國雖詳細調查至再。皆不敢公表世界。因恐美國每年供我如此多額之木材。如被赤俄或支那知我利用吉會路綫。欲開伐吉林間島間之大材庫之時。必然煽動美國。出而干涉我吉會路之成。亦恐美國材木家必能以重金買奉天政府先買定其吉林採林權以保其美國材木對我輸出之保護策。亦可制東亞木材之權能。不啻制我製紙界之死命。故我國雖得其調查之眞相不敢出表於世界矣。按吉林之森林。前清乾隆全盛時代。卽號爲樹海。然至今日數百年未入斧伐。足見其森林之巨大也。按以現時如經由長春大連至大阪之森林木材。共遠有一千三百八十五哩之遙。每一立方尺自吉林至大阪須費運價三角四分。因運費之巨且產額不能多。故不能與美國木材競爭。如吉會路完成則吉林木材至大阪只七百餘哩。每一立方木材只需運費一角三分而已。如此之便宜必可打倒美國木材而無疑。且吉林之森林如以最少爲二億萬噸而計算。每噸得利益五元而論。則吉會路之成立。我國可不勞而得十億萬元之森林利權。且可防美國木材入國而我國民得此賤價之吉林良木材。則加工爲器具及藝術工業品或化學製紙之用者。至少每年亦可增長國際利益二千萬元之多也。另有新邱大炭鑛。其埋藏量有十四億噸之多。其質駕撫順炭之上。而十層多爲硬石質所成。頗便於開採。且頗合骸炭抽收之用。我可取之爲抽取煤油農肥化學各用藥以供我用。且可擴販於支那全國。是吉會路之成。則此新邱大炭鑛。我不勞而可得之利權至多。起與撫順炭鑛相呼應。且藉此大炭鑛之勢力而征服全支那之工業決非難事。單以新邱大炭鑛而論。如以吉會路取其良煤炭於

新邱煤鐵因吉會路而使日本得二百億萬元可驗之利權

長春至海林鐵道之重要琿春二路一成日本利用鏡泊湖水

日本者。每噸至少亦有五元之利益。如用之以化學工業。抽收其副產者。每噸至少亦有十六元之利益。蓋新邱炭質頗合骸炭抽附產之用。按每噸平均如以十五元爲利益計。共可得二百億萬元之利權。此莫不因吉會路而附帶之利權也。其他如牡丹江流域之大金鑛以及其附近之森林。亦可依吉會路之交通而開拓之也。

他如敦化地方之工業。如大小麥、粟、高粱等物每年可產二百餘萬斤。酒釀場大小共有二十餘處。皆須仰我鼻息。而我商品之進出北海。亦依吉會線之完成而可急速突進也。其敦化地方製油業有三十餘所。每年產油九十萬斤。豆餅可產出六十萬枚。單以此數種之生物運費之收入。便可以償吉會路之經費而外。每年尙有二十餘萬元純利。如合之木材新邱煤炭及副產物等而論。如吉會路之收入每年至少當在八百萬元以上。尙有無形之大利益者。則培養南滿鐵道。取得森林鑛產商業等權。又可大宗移民於北滿等是也。且可縮近我日本與北滿大富源之距離。按淸津至會寧只三時間。會寧至上三峯只三時間。豆滿江岸至龍井村只三時間。卽農發日本岸。夕可至間島中心地點。所謂六十餘時間。可能將北滿富源突破者。則吉會路之權能也。

※琿春至海林鐵道

長百七十三哩。建設費二千四百萬元。此鐵道沿線。左右皆是密林。爲欲培養吉會路勢力。及開採北滿之樹林及農鑛計。此線路亦必要之一也。且欲挽浦鹽斯德港之繁華而就我朝鮮之會寧者。亦不得不急建此路線以抗之。最可卜將來之利害者。則海林以南。敦化以北所在之鏡泊湖。待吉會及琿海二路成後。則利用其湖水爲水電之發生以便控制滿蒙全土之農工動力。使支那之活動竟不得如我

發成水電控制滿蒙全土之農工動力中國活動之力卽將無所施我國對此當早爲之計此節不知本年赴會者特加注意否宜設法挽救

經營滿蒙急須立防此對策

電氣化之工業何依南滿鐵道之調查該鏡泊湖水之差落。至少亦可發生水電八十萬馬力。以此强大之電力欲征服滿鐵之工業可綽綽有餘裕。料其發電所之附近。終必大發展。我國因欲開拓北滿之大富源。必欲極力以進。如非修築琿春海林鐵道爲吉會路培養。終必不足其富源運輸之用也。尙有支、俄、共領之興凱湖。亦可發生巨大電力。第恐支、俄二國合辦以制我。我必須於本年國際工業電氣大會於東京之時。乘支、俄不覺之間。提出發電所同一供電區域不能設立二個問題。以求國際承諾以期制止支、俄合辦與凱湖之電力制我也。尙有伍子製紙公司在寧古培及海林驛附近。既得有木材之伐採權。是亦須鏡泊湖水電之連成及琿海路之急成。方可保其製紙之大成功。以供我國內之製紙原料。亦可以製紙征服支那全國也。且奉天政府所計畫之吉林五常間鐵道。吉林奉天間鐵道。無不欲挽北滿富源經葫蘆島或天津爲出港者。我則以琿海路培養吉會之便。而可打倒支那之計畫挽其北滿富源於我朝鮮之淸津港。我依琿海及吉會路而運搬北滿產物者。其運費比之支那綫可減輕三分之二。比之西比利亞綫可減輕三分之一。按此路如成。支那及赤俄之鐵道。皆不能與競爭。其戰勝之榮冠屬我。皆可拭目以待。

※對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易額。每年可有七八億萬元之多、均歸我國之掌執。而我取其富源如羊毛、棉花、豆餅、鐵等物之金額居世界貿易之第二十位。此等富源此後必日進而無疑。然我對滿蒙貿易之盛況如此。爲何大連浪速町之家屋。暫歸支那人之所有乎。且爲滿洲工業之基本者。如製油業營口三十八軒間。而我國人尙無一軒。安東二十軒之製油業。我國人只一軒。大連八十二三軒之製

中國政府不知保護商家外匯人均早涸悉

我國人只七軒。以全數而比例之。我只占・〇六大多數皆執在支那人之手。是我之於滿蒙進出上頗爲可悲也。今欲挽回其利權。必須利用交通勢力爲保壘。然後以成品販賣之貿易權原料買入之採買權等以干涉之。方可收其大權於我手。另用金融機關以助我國民之油業者。以期打倒支那工業油之退縮。至貿易之關係如支那人多數在我大阪川口町。收買大阪製品而擴賣於滿蒙與我在滿蒙之商人大開商戰。乃我國人因生活費之高。往往非厚利不能營生。從而販賣竟大敗於支那商人之手。按奉天方面之支那商人。多在大阪收買高價劣貨，且輸送上又無有賢能人物爲之集貨成數。向我國於所採之價至少須加一成。而東三省人所付我國船運及鐵路費。比之我國人每噸須加費二元七角。蓋採入如此之貴。尚可在滿蒙以賤價而打倒我商人。於此足證我國商人之無能爲也。尚有支那政府對於貿易商皆不知保護。反之我政府對在滿蒙之商人則極力保護。而以低利長期資金借與我國商人。乃我商尚七顛八倒。此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事。今後擬盡力擴張「共同合作關係」由各汽船公司及南滿洲公司。付與特別廉價之運費。再由關東廳及滿鐵通融其低利資金。以期戰勝支那商人而可恢復我貿易權。進而可使滿蒙特產品以擴世界也。

蓋執管滿蒙特產品之販賣權。卽監理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲名實相符者。我必須先取其滿蒙特產品之專賣權。以便培養我新大陸完成之政策。且亦可防避金洋國之亞美利加資本侵入滿蒙之機會。而支那商人之活動。亦可利用特產品專賣之勢力以阻之也。

※以大連爲中心建設大船會社。以執東亞海運交通水陸相稱霸於太平洋

特產物之權如操於彼日人之手其售有如此者國人宜痛念之

此計至毒中國之企業家切宜注意

滿蒙特產物之吞吐港雖有大連、安東、營口。而其中心點無不居在大連。其每年出入之船隻有七千二百隻其噸數有一千百十六萬五千噸。占滿蒙貿易有七成之多。其定期綫有十五航路。多爲近海。按滿蒙海陸之交通無不掌執在我手。而其特產品之專賣權終未必可歸我掌執。斯時也。我則以海陸交通之便。又加特產品採入及販賣之盛。我且更盡力於海運事業之發達。以謀打倒安東及營口二港之勢力至中南支那各地應消費之豆數甚多。皆可由我國一手而供彼。按支那民爲世界油食國民。倘有事之秋。我如禁止豆類不供給於中南支那。支那全國民之生活必受威迫。殊知豆餅一物爲產米之農肥。日支兩國之食料耕作上最重要之產物。其豆餅之採買權及運輸權如可掌執於我手。我則可以賤價之豆餅。以救我國內產米之用。更可把此附隨撫順及新邱之煤炭抽收之農肥以征服支那全國之農業。倘如有事之秋。我則禁輸豆餅及煤炭抽收之農肥與支那其豆餅亦多。我有專賣權及海陸之運輸以擴之。其世界各國如欲利用滿蒙之特產無不須仰我鼻息。此爲欲統一滿蒙貿易計。不得不如此之施爲。蓋欲掌管滿蒙之貿易必須有海陸整然之交通。方可以制支那商人。殊知支那人悉暫步我後而與我競爭。而支那人所與之帆船貿易及油房等之事業。我國人則無力可打倒之。頗以爲憾。此後如我水陸交通之整備。則以大資本打倒支那帆船貿易。 一面奬勵我國人仍步支那人之後。設立帆船貿易及油房以補我不足。加之我國對滿蒙之開拓。自古以來悉在滿蒙設立工廠利用滿蒙原料而加工。因此支那民悉窺採我國工廠內容及學我新式之加工法。終而獨立仍如我設立工廠與我競爭者到處皆是。此乃我在滿蒙企工業家。欠失祕密及豫防之罪。故按此後如欲利用滿蒙之原料而欲加工製品者。悉宜 直接運回本國精製然後方

可分輸於支那及各國。一可救我國內之失業者。二可杜絕支那民不能如洪水流入滿蒙地帶。三可使支那民不能學我新式工術。而如本溪及鞍山之鐵及撫順炭等亦宜運回本國加工。夫如是則海運之擴張益顯其大必要。故擬擴張大連船公司。由政府通令南滿鐵助其低利資金。按明年中先完成五萬噸之造船。以充遠洋航路。而可執東亞交通大動脈。況陸路之有南滿鐵公司。又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可運搬。依經濟上之原則。堪信大連之海運擴張必可期其大成功也。

※金本位實行

滿蒙雖爲我國之範圍。其貨幣皆以銀爲本位、與我國之金本位往往抵觸甚利害。我國民之於滿蒙不能極度發達者。皆被銀本位所累也。然支那政府堅執圓銀爲本位。而我金本位受害如左。是故不能確立我殖民地經濟之基礎。不能期待新大陸之完成。

一、我在滿蒙民所投下之資金。皆由本國之金本位金票帶去。至滿蒙欲投下之時。不論生活用或工場建築材料之買入或給發工金等皆須換支那大洋票以用之。如銀高時帶往投資。而銀價下落之時。則所投下之資本金必因銀價下落而損失。常有十元金票元本不出五日而損失至八元之額。不曾爲投機的事業。不然即賭博的生利機關加之初帶十萬元金票在滿蒙投資之人因事業擴張之關係更向銀行借款十萬元共二十萬元金票元本投下滿蒙。不幸事業基礎將成之時。忽然銀價下落。二十萬元金票之資金忽變爲十五六萬元實額。因此放資之銀行恐懼而催討。以致事業半途因銀行而失敗者到處皆是。

二、支那商人以銀本位爲商賈之計算、不論銀價如何起落。彼皆不受影響。是故其帆船之貿易頗爲發展。然支那人之金價與銀價之料算。雖非專門智識。戰無不勝利。此乃支那人獨特之天才。我國民益受銀本位之苦。雖有水陸交通執掌之權如我國。及有金融業者之後援如我國商人者。無不爲銀本位之機關所累。故中南支那所消用之豆及豆餅等。皆爲支那帆船貿易所操縱。不許我國人步入其範圍之內。從而不能征服支那全國。

三、如以銀大洋爲本位者。支那政府可以擴發紙幣。而反阻我國金票之進展。而我在滿蒙之銀行不能爲國家助成其使命。

四、滿蒙如可完成施行金本位者。我國金票可以自由擴張。藉我金票之信用。而廣採各地特產。使支那銀票不能高廣信用。自然無力可與我經濟競爭。則至滿蒙金融自不求而落我國之手。

五、東三省官銀號、交通銀行、殖邊銀行、廣信公司等發行之銀本位紙幣共有三千八百萬元之多。其準備金皆以家屋或什器等估價爲百三十五萬元。以作三千八百餘萬元之紙幣發行準備金。足見支那紙幣皆不能信用。因其奉天政府極力強制維持金融市面。故得通用至今日。蓋支那銀行之紙幣信用如不打倒。則我國金票之於滿蒙永無發展之日。我欲壟斷滿蒙金融更爲遼遠。而東三省政府則藉其政治勢力益之增發無價值之不換紙幣。在滿蒙各地買占滿蒙特產。爲大豆豆餅小麥粟等。無不被省三省政府買占而威脅我國既得利益。而彼東三省所用不換紙幣買占特產品買時皆換我國之金本位票以祕行。而欲攪亂我在滿蒙之金融。甚至於欲破壞我在滿蒙特產之交易權。因此我國之金票益無發展之日。滿蒙金本位之實行益不能期待。

依以上種種之關係。必須打倒其不換銀票之假面具。使其政府無有實力可買占滿蒙特產之時。其實權當然屬我。我則藉此以擴張金票爲本位。以期壟斷滿蒙經濟及財政。進

望當局宜愼重注意對待

注意此節切防其中陰謀

中國當局鑒之

而迫東三省當局聘請我國人爲財政顧問。俾可操縱其金融及財政。打滅彼奉票不確實之力而用我金票爲本位以代之。

※第三國投資於滿蒙之歡迎

我滿蒙之地盤不許第三國之投資者。此乃累代內閣之政策。無如華盛頓之九國條約保機會均等主義。故昔日國際財團成立之時。許我滿蒙除外。然似乎與九國條約有些抵觸。從之國際間益爲張目疑我。使我每欲勇進於滿蒙而受世界之疑視。不如藉機會均等問題。將需大資本方可施爲之民生事業。如水電動力或曹達工業等歡迎外國投資。以期藉歐美雄大之資本而爲我滿蒙發展之培養。一面可藉此而拔除國際之疑視。我方可以無遠慮向新大陸造成一路直進。亦可以此誘引國際承認滿蒙爲我特權地之事實。凡此後不論何國如欲投資於滿蒙者。我必須進而歡迎。切不可徒任支那政府與債權國自由行動。因欲使國際共認滿蒙地帶之政治及經濟之實力皆在我手。故我國不得不干涉而自請分負其責也。此爲外交慣例之造成。頗爲重要之政策。

※南滿鐵道公司必須變更其經營

滿蒙鐵道公司者乃如昔朝鮮統監之代用物。我國之欲新大陸造成。對南滿洲鐵道經營必須變更。以便突破今日之難局。蓋南滿鐵道公司之使命多且大。故歷代內閣無不與政治變遷而同其進退。因比內閣之變遷往往禍及滿蒙。且南滿鐵道之一舉一動往往而累及內閣。皆因南滿鐵道之組織雖

此項計畫現已實行中國當亟謀對策

注意滿蒙地方散在之十二億萬噸鐵鑛

爲半官半民。其實權皆操諸內閣之手。是故每欲發展於滿蒙之時。國際間每不以南滿鐵道公司爲一經濟公司。而竟看作政治的純然機關。故以華盛頓九國條約之利權而欲制我南滿鐵道公司之進行。因此頗損帝國前進之利益。更就自國之內性而論。我南滿鐵道之事業進行。在滿蒙有關東司令官、大連長官、總領事。蓋爲四頭政治。必須在大連先互相交換其意見。往往事覚不能機密而被東三省爲政者所知。從而極力防避我南滿鐵道公司之進步。至於問題欲於東京最終解決之時。往往因外交、鐵道、大藏、陸軍等大臣之意見差違致阻其計畫進行。故現內閣首班衆攝外務大臣之重責者雖不能勝任。因欲進出滿蒙計不得不衆外務大臣。以保其政策之祕密及圓滑而期對滿蒙政策之速成。積此種種之不便。故擬將南滿鐵道公司根本變更。將其南滿鐵道公司之副帶事業中。擇其力多益大事業悉數提出爲獨立公司。暗附南滿鐵道公司之勢力而急進滿蒙。一面將南滿鐵道全部另招支那人及歐美人投資。完全行使鐵道事而資本額我國可執掌一半以上。以便措執其實權爲帝國使命而猛進。總而言之 藉國際資本家之投資於南滿鐵道公司。以期混瞞世界之耳目。而我乃可任意猛進滿蒙。以防九國之條約制我。亦可利用外資以便培養我國進出滿蒙也。至於滿鐵公司所建重要之附帶事業如左。

※鋼鐵問題

製鋼事業之盛衰關係國家之强弱頗大。現各國對此莫不爲重要問題。我國對鋼鐵問題尚未能解決者。因乏有原鑛所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入以給自國之用。豈料滿鐵地方散在之鉄鑛。依參謀部之實地密查。知有非常巨額之鐵在焉。其總推定量至少亦有十二億萬噸而

南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所。初因技術未甚熟練。故每年損失均及三百萬元左右。後乃傭聘德國技師而研究之。得發見新技術及製鋼經費節約方法。故於昭和元年度只損失十五萬元。至昭和二年至少亦可得利九十萬元之譜。如改良其新式之製鋼爐。每年至少亦有四百萬元左右之利益。如本溪湖鐵鑛其成分頗佳。將來如得機會。使之與滿鐵之鞍山合併。以救我國鋼鐵之自給自足

按滿蒙之鐵有十二億萬噸。幸煤炭亦有二十五億萬噸（此則撫順本溪新邱等大煤鑛及我勢力範圍內之煤鑛統計額）。此二十五億萬噸之煤足可精錬十二億萬噸之鋼鐵之用。夫如是我本更得有如此大量之鐵及煤。則我國七十年間之鋼鐵可以自給自足。而可免仰鼻息於他國。更將利權而計算之。按鋼一噸或至少亦可得利益百元。此三億五千萬噸之鋼鐵產生。我國可得利益金三百五十億萬元。為國家經濟上而論。豈可謂不大乎。且可防遏他國輸入我國之鋼鐵每年一億二千萬元之多。即產業立國之第一步。且我國之勢力範圍地內如可產鋼鐵以自給自足者。則我日本欲為世界第一之要素成矣。終必能統一滿蒙產鐵而避支那阻害我國鋼鐵之自給自足也。

※煤油問題

煤油一物亦我國最欠缺之要品。是亦立國上最重要之要素。幸我所有撫順炭鑛之層岩。含有油岩之量共有五十二億噸。此油層岩每百斤可抽煤油六斤。如再加用美國之精製機以製之。每百斤可得九斤之精油以供自動車及艦船燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之鑛油約七十萬噸。估價六千萬元。尚且年年增加。按撫順油層岩五十億萬噸之額。如以〇五最少而論。亦可得煤油二億五千

中國人尤其我東省人士諦其聽之

萬噸。如以〇九得油而論。可得四億五千萬噸。按平均以三萬五千萬得得油。每噸利益十五元而論。此撫順之油層岩可得五十二億五千萬元之利源。真可謂我工業界之大革命。而有益我國之國防上產業上極為重大。按滿蒙之鐵及煤油既可為我所有。則我國之海軍陸軍等一進而為金城鐵壁。夫滿蒙者乃我日本之心臟云云。誠不虛言也。為皇基綿綿計。真可慶賀之至。

※硫安農肥其他問題

農肥者國家食料政策上最重要大問題。如化學農肥者皆以煤炭所抽收之硫安為原料。而撫順煤炭最合硫安抽收。如我國每年應消之硫安五十萬噸之中。由我國內設立工廠。取開灤或撫順煤炭為原料而自製者只有二十五萬噸之產出。餘不足二十五萬噸之硫安。皆由外國輸入。每年流出國幣額及三千五百萬餘元。按我國農產日盛一日。又有滿蒙之新大陸耕地。尚待我國人之資力及手腕以發展。卜此十年內我國應銷之硫安至少亦須一百萬噸以上。況滿蒙之鐵我欲取之而錬鋼。又須以撫順煤炭為燃料。此可於應棄之煙收起而抽收硫安。不啻一舉數得之事業。按每年如產硫安三十萬噸。我則可得利益四千餘萬元。如以五十年平均而計。此項利權可值二十億萬元之巨。又可謂我國農業發達之助。且如有餘利者亦可隨帶豆餅而征服全支那及南洋各地之農業。故此項事業必須獨立經營。與南滿鐵路完全分離。以便操縱東亞農肥也。

※曹達與曹達灰之事業

中國實業家注意

注意此種絕大利權之喪失

注意此六百億萬元

我國每年輸入曾達灰之數量既達十萬噸。其價格亦有千萬元以上。蓋曾達及曾達灰。乃軍用上工業化學上之重寶。其曾達之原料。皆食鹽及煤炭而已。至鹽與煤二物。爲滿蒙至多且賤價之產物、我如設廠自製。不但可防過外貨之侵入。又有餘裕可以擴賣支那。以期壟斷其工業之要品。此項事業如每年按最少以一千五百萬元生利。以五十年而計算之。可得之利權有七億五千萬元之多。又可使我軍用化學工廠原料之自給自足。此項事業亦必須獨立與南滿鐵道分離。

※鎂及鋁事業

此鎂及鋁事業。依南滿鐵道及東北大學本多博士之調查。而發見非常有望之事業。鎂者出於大石橋附近。鋁者出於煙台附近。現查其埋藏量爲世界有數之礦。按鎂一噸價值二千餘元。鋁每噸價值一千八百餘元。其滿蒙所埋藏之額。概算約有七億五千萬元之價值。此鎂及鋁爲飛行機、軍用飯盒醫療器、及其他工業上最重要之原料。世界中惟美國產有少許。我國每年只可產區區一噸餘而已。現世界中對此鋁類之消用日多一日。故每有不足之憾。其實價日高一日。似乎不知其底止。我滿蒙地內產此有數鑛物。不啻上天欲惠我日本之幸福。按此珍貴之產物。爲國防上工業上不可缺乏之原料。故欲分離滿洲鐵道而爲獨立事業。其製造工程。在欲運回原料鑛至我內地精造。以避奉天政府注目。亦可暗藏其高貴品而免招搖英美資本家之虎視眈眈。待我與東三省政府交涉有確實之實權後。卽在鴨綠江流域設立水電事業。以充精鍊此等鋁鑛之用。且卜將來飛行機之發達世界應用之飛機材料。必須仰我鼻息而無疑。

依以上之事業如使之獨立。則可以勇往直進。而我可獲得之利益概算有六百億萬

利益

注意北滿之大富源

注意中國預早自爲之謀以抵制

中國人聽之勿使人借刀以殺我也欲免

元之多。按南滿之產業可助我國防及經濟者實多且巨也。南滿產業可爲我國貢獻如此。我國亦卽可因之而達產業立國之根本矣。除此以上事業而外如文化施設等之事業。如病院學校或慈善團等之事業此乃我國滿蒙進出之司令塔。是亦我國威顯揚之機關。更進而言之。則利權取得之餌。故亦須與南滿鐵道分離獨立。以便重整而勇進北滿地方。以便謀取北滿之大富源。

依以上重要之有形事業抽出獨立。以便單獨行動。而不受關係各監督官廳之干涉。終必合流從帝國利益之一路。且可藉經濟會社以突進。而免受國際外交之疑視。亦可緩和東三省人民之排日。如用公然祕密方法造成新大陸者。頗覺身輕而又得充分之活動。

至南滿鐵道公司之欲招募外國資本者。只限現成之鐵道而已耳。他如變態經營之路線。如借款與支那所成之鐵道者。或合併現在我既設線。或另抽出獨立。均無不可。到時再查投資國之希望而定之。我則藉此南滿鐵道公司爲國際利益均沾爲題。而歡迎他國投資者不啻外債借人之變態行動。且欲防避國際之疑我急進北滿也。且終局如欲招募外資。以助我新大陸造成者。因南滿鐵道既開放爲國際利益。其歐美資本家必然喜而借我。而支那政府亦必無力可向國際破壞我國外債借入機會。按南滿鐵道變更其組織歡迎國際投資者。爲我國之滿蒙進出最好辦法。故不得不急速實行。至於滿蒙之富源皆集在北滿及蒙古。而我新得之吉會長大二路權及吉林之森林礦山等權必須另定機關活動。蓋北滿之進出頗可培養南滿鐵道之利益。倘南滿鐵道公司如開放歡迎國際投資者。我國如進出北滿因南滿鐵道受利益。卽國際受利益是亦世界之受利益。從而國際之間必然不欲干涉我國向北滿蒙古突進。蓋南滿之支那移民日多。其支那之財政及國防因之日固且商租權尙未確實。使我國移民無有插足之地。果有外交爲之後援則使我移民布插足之地因我國民之生活程度

此舉亦惟有求我能自利用外資而已

中國人注意中俄國交尚謀恢復之道乎

過高不能與山東移民敵對。故此後之南滿進出。皆須以資本主義爲前鋒。方可壓倒支那。因此益須利用外國資本方能爲我新大陸之發展。殊知北滿地方爲滿蒙富源之寶庫。且爲支那移民亦不能及之地帶。故我國必須乘此時機而突進。盛爲奬勵移民及急取其利權以便制支那移民之先機。按我滿蒙新大陸如欲造成。須必奬强大之移民於彼地。且有敏捷之交通以附之方可拓取其富源。亦可爲我移民之後援。無如赤俄與支那之軍備日進一日。且地理上之關係與我利害恐皆抵觸。我如欲實行攝取北滿之大富源。培養我國繁盛進而造成新大陸以完明治大帝之遺策者。必須先以移民於北滿。以便鎖塞俄支之親密連絡。而取其富源亦可制赤俄之虎視而挾支那之制我也。如一旦有事之秋。我北滿移民一進而可迫南滿。與南滿之軍兵移民互相呼應而定滿蒙大業。萬一如須堅守滿蒙之時。我則以我北滿之移民而取北滿之富源。以供我滿蒙軍及內地食料之原料之用也。蓋北滿地方與我利害關係如此。我此後之對滿蒙。唯向北滿一路直進。而努力我既定之積極政策而後已。且南滿地方須用資本主義。則藉外資以助我之進行。亦可以緩和各國對我北滿猛進之疑視。法之妙策之優者。莫如南滿鐵路之組織變更歡迎外國資金之投下也。

※拓殖省設立之必要

我對南滿之經營。多樣多歧。往往主管官廳意見不能一致。從之異論百出。雖爲國家有益有利之事。亦不能捷速以進。從之而破我對滿蒙祕密。進而被奉天政府拾之爲宣傳材料於國際。以爲中傷我國之用。頗爲帝國之大不利益。凡在滿蒙欲進行一事。必須於大連經過數十次之調查及會議得滿蒙四頭政府之同意。方得見諸實行。且須得內閣之議決方可生其效力。因有如此種種之難關。往往欲施一事。須經年累月方可得其而目。而在施設欲定之期間中。因奉天政府在大連方面收買我國浪人頗多。專以盜探我國對滿蒙施政爲目的。故往往事尚未實行之前。已被支那所知。隨入世界之耳。忽以各國之輿論制我。我國對滿蒙之施設上受如此之苦者。一而再再而三矣。又如反對黨每在滿蒙方面所查知之事。往往提出中央而作反對材料。如上之行動爲我國外交上最不利益之現象。故我國之對滿蒙。此後必須變更其主義以期勇往邁進。是故其施爲之中心點必須集中於東京。第一可以保守其祕密。第二可杜絕支那政府採探我國之進行。第三可避事前被各國疑視。第四可以收東滿蒙四頭政治爲統一。第五可保內閣與滿蒙關係官廳之接近及可溶治爲一爐。以便全力對待支那。因有如此種種之利害起見。仍依伊藤及桂太郎合併朝鮮之主旨。設立拓殖省以專管滿蒙進取之事務。特以臺灣及朝鮮樺太等殖民地付之管掌爲題。其實務仍以滿蒙進出爲目的。以期淆混世界聽明亦可防遏國內不統一之暴露。細思朝鮮合併之時而不能實行於伊藤統監時代者。因乏有統一的專管官廳。故凡事無不意見多歧。從而不能祕密。隨惹出國內之不統一。而被國防及朝鮮國等干我阻我。後乃由我伊藤及桂太郎等派出多數宣傳員於歐美及朝鮮。宜明我國對朝鮮確保其獨立雖寸土亦無野心。於是國際之疑問方釋。及後乃特設拓殖省以掌管臺灣爲題密攪其社會方有一氣而成之幸。故殖民及移民之經營。依今日之現狀非設省專管不可。且滿蒙新大陸之造成。爲日本立國上至重且大之問題。故必須設立拓殖省以專管其事。使其滿蒙政治中心點集於東京。其在滿蒙駐劄之官憲只命其依命活動。使伊等不能在滿蒙隨地而干涉施政之計劃。自然可以保守其祕密。對手國亦無能力可在我東京探知我拓殖之內容祕密也。夫如是我對滿蒙之一舉一動。

此實中國自救策之一大端也

注意

注意拓殖省即合并滿蒙之準備

大凌河爲侵略熱河之根本國人注意

欲保熱河必禁鮮人在大凌河移住觀此可知

注意勿中毒計

用鮮人作前驅牛馬之毒計

其國際之輿論。必無有材料可先制我先機也。

至於南滿鐵道公司所分離獨立之各事業公司、勸業公司、土地公司、信託公司等之經濟會社。其監督及施設權仍執於拓殖省。以便合流統一。助帝國滿蒙進出之根本政策以期達到新大陸之完成。

※京奉線沿岸之大凌河流域

此大凌河流域浮地頗廣。是亦馬賊之淵藪。我朝鮮民投資於此頗多。而開墾爲水田者亦巨。按此地之廣大。將來必定繁榮。且我國如欲進入熱河地方。以此大凌河流域爲立脚地頗爲便利。將來此地方之朝鮮人移往。我國必須竭力以保護之。容有機會之日。可向支那政府交涉其開拓權。以期容我移民於彼地。而作熱河及蒙古進入之媒介。萬一有事之秋。我在大凌河地盤。可仍駐屯大軍。以杜支那軍之北上。不啻爲南滿之鎖鑰。是亦一大利源地帶。

至朝鮮民欲進出大凌河流域之時。我則利用信托公司或金融組合之機關、以盡量通融其資金。其實質之土地所有權。仍置於信託公司或金融組合之手。而滿洲住在之朝鮮人只担任其耕作之權而已。如論其表面上。仍以朝鮮人爲土地所有權者。因對支那政府利權取得之便利計也。此後我國移民或朝鮮人等如於滿蒙欲獲取土地之時。皆以信託公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援。如向支那人購耕土地權時應需之資金。亦可由此等之金融機關爲之後援通融。待不知不覺之間。我則擇其善良之水田。用經濟的取之。以與我國之內地移民。更驅使朝鮮民再開拓生地原野。以備我國民移住之便利。此乃水田及豆類之開拓積極政策。而對於牧畜政策。則另以勸業公司爲專門牧畜機關。以便得寸進尺。收集其畜產而供我國之自給自足。他

盜憎主人之惡表現惡毒極矣

欲奴以文化侵略之陰謀制服我東三省民意望同胞嚴厲斥

如軍馬之放牧及播殖。則仍以勸業公司抑或另設別動隊進入內外蒙古。大爲播殖。以充我國防用馬之完備。

※對支那移民侵入之防禦

近來因支那內亂。支那民爲萬馬奔騰之勢流入滿蒙。從而危害我移民之進展。爲我滿蒙之進出計。不可不防避之也。加之支那政府對此移民之流入。似乎大爲歡迎。故不得不設法防避。因此益使我國對滿蒙政策受其威迫。且有美國有名之支那學者萊因士加布氏曰以奉天政府爲仁德布政。以故四海負其子而從之。並指孟子之移民政策謂王發政施仁。天下無不欲耕王之土。無不欲商王之市。無不欲仕王之官云云。是以國際依照支那移民歷史。頗以移民多數流入奉天。爲奉天政府仁德表現之證據。最有利害之我國。如不設法以驅除之。不出十年後。我之在滿蒙移民政策。反被支那以之爲驅我上策。故定於可到範圍內。利用我警察力以挾制之。而資本家一方面。則利用工價降下以驅之。居一而則擴張電動力及水電力以代勞力之用。不但可避支那民之侵入。並可持原動力之勢而可潦倒滿蒙之工業界也。

※病院及學校之獨立經營及對滿蒙文化之充備

此項問題必須絕對獨立。切不可與南滿連絡。蓋因東三省民每以爲帝國主義之機關。從而不欲就我範圍。故須獨立經營方可使東三省民知我國之施恩。能自思念而報我。(中略)此後按時擴張施設男女師範學校。以期薰育支那教育人才。而造成東三省民永遠親日之根本

之爷去亟毒之計

此乃文化施設之第一要義。（以下略）

噫！日本第一步併吞朝鮮計劃既已成功，第二步侵略滿蒙計劃，今亦乘我天災內亂而出兵東北以圖其毒策之完成矣；一旦在滿蒙勢力穩固羽翼豐滿，而圖行其第三步之大陸政策，即我亡國滅種之日。同胞，同胞，可不懼哉？苟同胞之心未死，則當此存亡之秋，務必萬衆一心，努力抵抗，海可枯，石可爛，而此志不可移；頭可斷，身可殺，而此心不可變。我們最後之慘呼，當呼「中華民國萬歲！」

精武救國團宣傳股啟事

日本侵略滿蒙之積極政策一書狠子野心昭然若揭讀之令人憬然悟惕然恐本團爲擴大宣傳起見除印送二千册外特徵求各界捐贈凡認捐此書者請將夾入此書之認捐單塡寫數目連同欵項寄交本團當可代印每百册大洋貳元叁角以一百册起碼如欲分贈親友可將地址開列由本團代寄亦可

此書由上海精武救國團印送

本外埠寄郵票一分半卽寄贈此書一册

通訊處上海北四川路橫浜橋精武體育會內

此書用中國天章報紙印刷

精武抗日救國十人團章程

(一)本團根據精武救國團團章第四條第二項之規定組織之

(二)十人團團數無定額每團以十人組織之

(三)凡團員於入團之先務須體認本團信約自信確能遵守者方可加入加入時須簽具志願書每人收洋二角為徽章之用十人團之信約如左(一)永遠不買日貨并積極提倡國貨(二)永遠不供給食糧原料與日人(三)永遠不乘或裝載日人所經營之船隻及車輛(四)永遠不與日人合作或發生關係(五)盡力調査並舉報日貨(六)盡力向各界宣傳抵制日貨

(四)每團由各團員互相監察各個行動

(五)每團各舉幹事一人由團員互選之執行本團應辦事務任期半年連舉得連任

(六)罰則　違背信約第一條者除將日貨焚燬外並按照代價十倍罰欵違背信約第二條者照賣得之貨價五倍罰欵違背信約第三條者照所納之費五倍罰欵違背信約第四條者其懲罰辦法公議決定之前項罰欵全數撥充救國儲金

(七)每十團之幹事共同組織幹事會議關於十團之聯絡、集會、徵求、懲奬、保管、罰欵等事項均以幹事會議決定之

(八)幹事會議由幹事互選正副主席各一人書記一人

(九)幹事有過失時團員得向幹事會議檢舉之以會議之主席執行處分

(十)本章程經全體幹事十分之六之同意得隨時修改之